

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΚΜΗΧ/ΣΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ
ΕΚΜΕΤ/ΣΕΩΣ ΜΗΧ/ΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β**

**(Με το τύπου Α οδηγείς όλα τα τρακτέρ &
με το τύπου Β μόνο τρακτέρ μέχρι 14 ίππους)**
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

Αυτό το φυλλάδιο έχει 110 ερωτήσεις. Πάνω σ' αυτές εξετάζονται οι υποψήφιοι για άδεια οδήγησης γεωργικού μηχανήματος τύπου Α. Οι υποψήφιοι για άδειες τύπου Β θα εξετάζονται πάνω στις ερωτήσεις από 41-110.

Για κάθε ερώτηση υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση, στην οποία μπροστά, πρέπει να βάλετε ένα σταυρό, για να θεωρηθεί ότι απαντήθηκε σωστά.

Λάθος απάντηση θεωρείται και όταν δεν σημειωθεί καμία απάντηση ή εάν δοθούν δύο ή περισσότερες απαντήσεις έστω και εάν διαγραφεί ο σταυρός από μία απάντηση.

Το δελτίο Εξετάσεως είναι το ίδιο για υποψηφίους τύπου Α και Β και περιλαμβάνει 15 ερωτήσεις. Οι υποψήφιοι όμως για άδεια τύπου Β θα εξετασθούν μόνο στις 10 πρώτες ερωτήσεις.

Αποτυχών είναι ο υποψήφιος που θα κάνει δύο ή περισσότερα λάθη.

ΑΘΗΝΑ 1982

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΟΔΗΓΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

A. Ερωτήσεις μόνο για πτυχίο τύπου Α

1. Ποια είναι η κυκλοφορία του νερού στο σύστημα ψύξης;
 - A. Ψυγείο – άνω κολάρο – θερμοστάτης – υδροχιτώνια – υδραντλία – κάτω κολάρο – ψυγείο.
 - B. Ψυγείο – κάτω κολάρο – υδραντλία – υδροχιτώνια – θερμοστάτης – άνω κολάρο – ψυγείο.
2. Ποιος είναι ο σκοπός της αντλίας του νερού;
 - A. Να κυκλοφορεί το νερό μόνο μέσα στο ψυγείο.
 - B. Να υποχρεώνει το νερό να κυκλοφορεί από το ψυγείο προς τον κινητήρα.
3. Ποιο αποτέλεσμα μπορεί να έχει ένας κατεστραμμένος θερμοστάτης στη θέση του κλειστού;
 - A. Ν προκαλέσει επικίνδυνη άνοδο της θερμοκρασίας του κινητήρα.
 - B. Να προκαλέσεις σπάσιμο του ψυγείου.
4. Εάν κατά την πορεία του ελκυστήρα κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα, ποιο όργανο θα δείξει πρώτο ότι κάτι συμβαίνει;
 - A. Το θερμόμετρο.
 - B. Το αμπερόμετρο.
5. Ποιος είναι ο σκοπός του θερμοστάτη στο σύστημα ψύξεως;
 - A. Να μην επιτρέπει την κυκλοφορία του νερού, πριν φτάσει στην κανονική του θερμοκρασία.
 - B. Να μας δείχνει τη θερμοκρασία νερού.
6. Ποιος είναι ο σκοπός της γεννήτριας (δυναμό);
 - A. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα.
 - B. Να δίνει ρεύμα στη μίζα κατά την εκκίνηση.

7. Όταν η μπαταρία έχει έξι (6) καπάκια, τι μπαταρία είναι:
- A. Εξάβολτη.
 - B. Δωδεκάβολτη.
8. Τι κάνουν οι αναφλεκτήρες (μπουζί):
- A. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους πετρελαιοκινητήρες.
 - B. Δίνουν σπινθήρα για να καεί το καύσιμο στους βενζινοκινητήρες.
9. Τι θα συμβεί στις μπαταρίες όταν μένουν βουλωμένες οι τρύπες των καπακιών τους:
- A. Δε θα συμβεί τίποτα.
 - B. Θα σπάσουν οι μπαταρίες.
10. Ποιος είναι ο σκοπός της μίζας:
- A. Να βάζει σε κίνηση τον κινητήρα.
 - B. Να παράγει ηλεκτρικό ρεύμα.
11. Αν χυθούν τα υγρά της μπαταρίας, τι πρέπει να κάνουμε:
- A. Θα τα αντικαταστήσουμε με απεσταγμένο νερό ή βρόχινο.
 - B. Θα πάμε τη μπαταρία σε ηλεκτροτεχνίτη για να βάλει το κατάλληλο υγρό.
12. Γυρίζουμε τον διακόπτη για να βάλλουμε σε κίνηση τον κινητήρα, αλλά η μίζα δεν γυρίζει. Ποιο από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει:
- A. Δεν δουλεύει η γεννήτρια (δυναμό).
 - B. Δεν φτάνει ρεύμα στη μίζα.
13. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα, να έχουν μεγάλη πίεση ή μικρή:
- A. Να έχουν μεγάλη πίεση.
 - B. Να έχουν μικρή πίεση.
14. Εάν από την εξάτμιση του ελκυστήρα σας, κατά την εργασία, βγαίνει πολύς μαύρος καπνός, σε ποιόν από τους παρακάτω λόγους, μπορεί να οφείλεται αυτό:
- A. Σε κακή ρύθμιση της αντλίας πετρελαίου
 - B. Σε βλάβη της εξάτμισης

15. Η παρουσία νερού στο πετρέλαιο τι ανωμαλίες προκαλεί;
- A. Κάνει τη μηχανή να σβήνει και σκουριάζει την αντλία πετρελαίου
 - B. Καταστρέφει το φίλτρο πετρελαίου
16. Ποια η διαδρομή του πετρελαίου από το ρεζερβουάρ μέχρι την καύση του;
- A. Δοχείο καυσίμου – βοηθητική αντλία – φίλτρα – αντλία υψηλής πίεσεως – ψεκαστές.
 - B. Δοχείο καυσίμου – αντλία – φίλτρο – ψεκαστές.
17. Ποιο όργανο ζημιώνεται πρώτα όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο πετρελαίου;
- A. Αντλία πετρελαίου
 - B. Ο κινητήρας
18. Με ποιο τρόπο αναφλέγεται το πετρέλαιο στον πετρελαιοκινητήρα του ελκυστήρα;
- A. Με ηλεκτρικό σπινθήρα
 - B. Με τη μεγάλη θερμοκρασία που αναπτύσσεται από τη συμπίεση του αέρα
19. Θέλουν συντήρηση και έλεγχο τα μπεκ;
- A. Θέλουν μόνο καθάρισμα.
 - B. Θέλουν καθάρισμα και έλεγχο της πίεσεως σε ειδικό συνεργείο κάθε 250-300 ώρες.
20. Όταν η τρύπα στο καπάκι του ρεζερβουάρ είναι βουλωμένη, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβεί;
- A. Να σβήσει ο κινητήρας
 - B. Να ζεσταθεί ο κινητήρας
21. Τα ελατήρια λαδιού των εμβόλων τι κάνουν;
- A. Λιπαίνουν τις βαλβίδες
 - B. Λιπαίνουν τους κυλίνδρους της μηχανής
22. Όταν υπάρχει η κανονική ποσότητα λαδιού στο κάρτερ, μπορεί να υπερθερμαίνεται ο κινητήρας από έλλειψη λαδιού;
- A. Μπορεί
 - B. Δεν μπορεί.

23. Πότε γρασάρετε καλύτερα ο ελκυστήρας:
- A. Όταν σε κάθε γρασαδοράκι κάνουμε πέντε εμβολισμούς
 - B. Όταν κάνουμε τόσους εμβολισμούς, ώστε το γράσο να σκάσει.
24. Ποιος είναι ο σκοπός του φίλτρου λαδιού:
- A. Να κάνει ψιλότερο το λάδι.
 - B. Να συγκρατεί τα γρέζια και τις άλλες ακαθαρσίες του λαδιού
25. Ένας τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας (ντίζελ) κατά το χρόνο της εισαγωγής τι απορροφά:
- A. Μίγμα πετρελαίου και αέρα
 - B. Καθαρό αέρα
 - Γ. Μόνο πετρέλαιο
26. Τα ελατήρια πίεσεως των εμβόλων τι κάνουν:
- A. Ρυθμίζουν την πίεση στους κυλίνδρους
 - B. Εμποδίζουν τα αέρια να περάσουν στο κάρτερ
27. Ποιος άξονας κινεί τις βαλβίδες:
- A. Ο εκκεντροφόρος
 - B. Ο στροφαλοφόρος
28. Όταν ο κινητήρας του ελκυστήρα βγάζει γαλανό καπνό, τι συμβαίνει:
- A. Καίει ο κινητήρας πολλά λάδια λόγω φθοράς
 - B. Η ποιότητα του λαδιού που βάλαμε δεν είναι καλή.
29. Όταν ο κινητήρας, για κάποια αιτία λειτουργεί κρύος, σε θερμοκρασία μικρότερη της κανονικής, ποιες από τις παρακάτω συνέπειες έχουμε:
- A. Η αντλία πετρελαίου, δεν δίνει την κανονική ποσότητα καυσίμου.
 - B. Δεν αποδίδει την ισχύ του ο κινητήρας.
30. Η μηχανή ντίζελ του ελκυστήρα δεν τραβάει. Τι μπορεί να συμβαίνει σχετικά με τις βαλβίδες:
- A. Οι βαλβίδες δεν εφαρμόζουν καλά ή δεν είναι ρυθμισμένες.
 - B. Οι βαλβίδες είναι πολύ εφαρμοστές.

31. Πότε μπαίνουν νερά στο κάρτερ:

- A. Όταν έχει ρήγμα η κυλινδροκεφαλή ή έχει καεί η φλάντζα της.
- B. Όταν χαλάσει η αντλία νερού.

32. Ο κινητήρας δεν τραβάει. Τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει, σχετικά με τα ελατήρια εμβόλων:

- A. Έχουν φθορά τα ελατήρια
- B. Τα ελατήρια είναι καινούργια.

33. Πως ενεργούμε όταν κατεβαίνουμε ένα δρόμο κατηφορικό:

- A. Χρησιμοποιούμε μικρή ταχύτητα, πατώντας στην ανάγκη και ποδόφρενο
- B. Χρησιμοποιούμε διαρκώς ποδόφρενο
- Γ. Βγάζουμε την ταχύτητα και πηγαίνουμε αργά, χρησιμοποιώντας τα φρένα

34. Πότε είναι περισσότερο επικίνδυνο να κινούμαστε με σβησμένη τη μηχανή:

- A. Όταν έχουμε μηχανικά φρένα
- B. Όταν έχουμε υδραυλικά φρένα
- Γ. Όταν έχουμε αερόφρενα

35. Πως μπορούμε να περάσουμε ασφαλέστερα ένα ολισθηρό τμήμα του δρόμου:

- A. Εάν αναπτύξουμε μεγάλη ταχύτητα
- B. Εάν σβήσουμε τη μηχανή και προχωρούμε χωρίς ταχύτητα
- Γ. Εάν προχωρούμε με μικρή ταχύτητα και αποφεύγουμε τα φρεναρίσματα

36. Κάνουμε ρυθμίσεις στο άροτρο:

- A. Όχι δεν κάνουμε
- B. Ρυθμίζουμε το βάθος εκσκαφής, την οριζοντιότητά του και την ευθυγράμμιση του με την κατεύθυνση πορείας του ελκυστήρα.

37. Ποια από τις παρακάτω είναι η σωστή σειρά μετάδοσης της κίνησης στον ελκυστήρα:

- A. Κινητήρας – συμπλέκτης – κιβώτιο ταχυτήτων – άξονας μετάδοσης της κίνησης – διαφορικό – ημιαξόνια – τροχοί
- B. Κινητήρας – κιβώτιο ταχυτήτων – άξονας μετάδοσης της κίνησης – συμπλέκτης – διαφορικό – ημιαξόνια – τροχοί

38. Σε τι χρησιμεύει ο δείκτης στροφών του κινητήρα στο χειριστή:

- A. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα στο όργανο
- B. Για να ρυθμίζει τις στροφές του κινητήρα, όταν συνδέει τον ελκυστήρα με άλλους μηχανισμούς (αντλία, αλωνιστική κτλ.)
- Γ. Για να αυξομειώνει αναλόγως τη χορήγηση καυσίμου

39. Πως διατηρούμε την ισοπέδωση του χωραφιού μας:

- A. Όταν κάνουμε όλο συγκλίνουσες αρόσεις
- B. Όταν κάνουμε όλο αποκλίνουσες αρόσεις
- Γ. Όταν οι συγκλίνουσες και αποκλίνουσες αρόσεις εναλλάσσονται

40. Από τι εξαρτάται το καλό τρίψιμο του εδάφους στο όργανο:

- A. Από τη μορφή του φτερού (αναστρεπτήρα) του αρότρου και την ταχύτητα του ελκυστήρα
- B. Από τη μορφή του υνιού του αρότρου

B. Ερωτήσεις για πτυχίο τύπου A και B

41. Εάν κοπεί το λουρί του ανεμιστήρα ή είναι πολύ χαλαρό, τι θα συμβεί:

- A. Θα ζεσταθεί ο συμπλέκτης
- B. Θα ζεσταθεί πολύ ο κινητήρας και δεν θα τραβάει

42. Ποιος ο σκοπός του αντιπηκτικού στο νερό του ψυγείου:

- A. Για να κυκλοφορεί το νερό καλύτερα
- B. Για να θερμαίνεται το νερό γρηγορότερα
- Γ. Για να μη παγώνει το νερό και σπάσει ο κινητήρας

43. Η υπερβολική ποσότητα αλάτων στο ψυγείο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα:

- A. Ναι
- B. Όχι

44. Γιατί καθαρίζουμε τις κυψέλες του ψυγείου, από τα φύλλα, τα χώματα κτλ.:

- A. Για να κρυώνει ευκολότερα το νερό του ψυγείου
- B. Για να μη σκουριάζει το ψυγείο

45. Ποιο από τα παρακάτω, μας δείχνει, ότι μπορεί, το λουρί του ανεμιστήρα να είναι πολύ χαλαρό ή ότι έχει κοπεί;
- A. Το μανόμετρο του λαδιού
 - B. Ο θόρυβος της μηχανής
 - Γ. Το θερμόμετρο
46. Ποιες συνέπειες έχει το πάγωμα του νερού, στον κινητήρα;
- A. Τη φθορά των εμβόλων
 - B. Το ράγισμα του κινητήρα, λόγω διαστολής του νερού
 - Γ. Το βούλωμα των αγωγών του νερού και συνεπώς κακή κυκλοφορία του
47. Το λουρί του ανεμιστήρα, παίζει κανένα ρόλο στην υπερθέρμανση του κινητήρα;
- A. Ναι
 - B. Όχι
48. Εργαζόμαστε και ο κινητήρας του ελκυστήρα υπερθερμαίνεται. Υποπτευόμαστε ότι το ψυγείο έχει λίγο νερό. Πως θα ανοίξουμε το καπάκι, για να συμπληρώσουμε;
- A. Θα το ανοίξουμε ελεύθερα
 - B. Θα λασκάρουμε πρώτα τη τάπα για να φύγουν οι ατμοί
49. Η αντλία νερού χάλασε. Τι θα υπερθερμανθεί;
- A. Το ψυγείο
 - B. Η μηχανή
50. Πρέπει το λουρί του ανεμιστήρα να ρυθμίζεται πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό;
- A. Πολύ σφιχτό
 - B. Πολύ χαλαρό
 - Γ. Ούτε πολύ σφιχτό, ούτε πολύ χαλαρό
51. Γιατί το χειμώνα, σε περίπτωση που αφήνουμε τον ελκυστήρα στο ύπαιθρο σε περιοχές που η θερμοκρασία πέφτει κάτω του 0⁰ Κελσίου, πρέπει ή να αδειάσουμε τα νερά ή να βάζουμε αντιπηκτικό;
- A. Διότι ο κινητήρας θα σπάσει
 - B. Διότι δεν θα μπορέσουμε, πριν λιώσει ο πάγος το πρωί, να βάλουμε μπροστά τον κινητήρα

52. Τα άλατα στο ψυγείο κάνουν κακό. Ποιο νερό έχει τα λιγότερα άλατα:
- A. Της βρύσης
 - B. Το βρόχινο
53. Ποιο από τα παρακάτω εξαρτήματα, όταν δεν είναι καλά ρυθμισμένο ή συντηρημένο, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα:
- A. Το λουρί του ανεμιστήρα
 - B. Ο συμπλέκτης
54. Κάθε πότε πρέπει να ελέγχουμε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο:
- A. Κάθε μέρα
 - B. Κάθε βδομάδα
 - Γ. Όταν ζεσταίνεται ο κινητήρας
55. Τι κάνει ο ανεμιστήρας (βεντιλατέρ):
- A. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για να ψύχεται το νερό του ψυγείου
 - B. Δημιουργεί ρεύμα αέρα για να ψύχεται το λάδι στο κάρτερ
56. Το όργανο ελέγχου που λέγεται αμπερόμετρο, τι μας δείχνει:
- A. Αν το δυναμό φορτώνει τη μπαταρία
 - B. Αν η μπαταρία είναι φορτισμένη
57. Πόσο πρέπει να σκεπάζονται οι πλάκες της μπαταρίας με υγρά:
- A. Περίπου ένα εκατοστό
 - B. Τα υγρά να γεμίζουν τη μπαταρία μέχρι επάνω
58. Τι χρειάζεται το ηλεκτρικό ρεύμα στους πετρελαιοκίνητους ελκυστήρες:
- A. Για την παραγωγή σπινθήρα στους θαλάμους καύσης
 - B. Για να κινεί τη μίζα και για το σύστημα φωτισμού
59. Όταν οι πόλοι της μπαταρίας δεν είναι καθαροί, αλλά έχουν οξειδώσεις κλπ., τι μπορεί να συμβεί:
- A. Δεν μπορούμε να πάρουμε ρεύμα από τη μπαταρία
 - B. Το ρεύμα της μπαταρίας τελειώνει γρήγορα

60. Ποιος είναι ο ρόλος της μπαταρίας:
- A. Παράγει ρεύμα
 - B. Αποθηκεύει ρεύμα
 - Γ. Παράγει και αποθηκεύει ρεύμα
61. Τι είδους λιπαντικό χρησιμοποιούμε για τους πόλους της μπαταρίας:
- A. Λάδι μηχανής
 - B. Βαζελίνη
62. Όταν ο ελκυστήρας στρίβει δεξιά, ποιος τροχός τρέχει περισσότερο:
- A. Ο δεξιός
 - B. Ο αριστερός
63. Πατάμε τη μίζα και ο κινητήρας δεν γυρίζει, τι από τα παρακάτω μπορεί να συμβαίνει:
- A. Φθάνει πολύ ρεύμα στη μίζα
 - B. Δεν φθάνει ρεύμα στη μίζα
64. Στο όργωμα, πότε τα λάστιχα δεν πιάνουν καλά και πατινάρουν:
- A. Όταν έχουν κανονικό αέρα
 - B. Όταν έχουν πολύ αέρα
65. Όταν κινούμαστε σε παγωμένο έδαφος ή σε δρόμο με αιχμηρές πέτρες, τι είναι προτιμότερο για τα λάστιχα, να τρέχουμε με μικρή ή μεγάλη ταχύτητα:
- A. Να τρέχουμε με μικρή ταχύτητα
 - B. Να τρέχουμε με μεγάλη ταχύτητα
66. Όταν τα λάστιχα των τροχών του ελκυστήρα, έχουν λιγότερο από το κανονικό αέρα κατά τη πορεία που παρατηρείται φθορά:
- A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλες)
 - B. Στα λινά

67. Όταν η πίεση στα λάστιχα είναι μικρότερη από αυτή που προβλέπει ο κατασκευαστής, μεταξύ των άλλων, έχουμε αφύσικη φθορά στα πέλματα (τακούνια). Ποιο από τα παρακάτω συμβαίνει;
- A. Φθείρονται τα πέλματα στις άκρες
 - B. Φθείρονται τα πέλματα στη μέση
68. Στο χωράφι οι τροχοί του ελκυστήρα λασπώθηκαν και πρόκειται να περάσουμε από ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Τι πρέπει να κάνουμε;
- A. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς από τις λάσπες, γιατί είναι πιθανό να προκαλέσουμε ατύχημα σε άλλα οχήματα, που θα περάσουν μετά από εμάς.
 - B. Πρέπει να καθαρίσουμε τους τροχούς για λόγους συντήρησης.
69. Βλάπτει να πέφτουν πάνω στα λάστιχα πετρέλαιο, ορυκτέλαιο και υγρά φρένων;
- A. Όχι
 - B. Ναι
70. Όταν βάζουμε περισσότερο από το κανονικό αέρα στα λάστιχα των τροχών, που έχουμε φθορές;
- A. Στους αεροθαλάμους (σαμπρέλες)
 - B. Στη ράχη του πέλματος
 - Γ. Στα λινά των ελαστικών
71. Ο ελκυστήρας δεν πρόκειται να δουλέψει για πολύ χρόνο. Τι θα κάνουμε για να φυλάξουμε τα λάστιχα από τη φθορά;
- A. Θα τακάρουμε τον ελκυστήρα και θα σκεπάσουμε τα λάστιχα
 - B. Θα ξεφουσκώσουμε εντελώς τα λάστιχα
72. Ένα λάστιχο τροχού του ελκυστήρα χάνει αέρα. Τι θα κάνουμε πρώτα;
- A. Θα ελέγξουμε πρώτα τη βαλβίδα του
 - B. Θα βγάλουμε πρώτα το λάστιχο και μετά θα βρούμε από πού χάνει αέρα

73. Πότε είναι πιο σωστό να γεμίζουμε το ρεζερβουάρ με πετρέλαιο, το βράδυ όταν επιστρέφουμε από το χωράφι, ή το πρωί, πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά και για ποιο λόγο;
- A. Το πρωί, γιατί δεν έχει σημασία πότε θα βάλουμε πετρέλαιο
 - B. Το βράδυ, γιατί έτσι όλη τη νύχτα οι σκόνες και το νερό που υπάρχει στο πετρέλαιο, κατασταλάζουν στο ποτηράκι και επιπλέον, δεν δημιουργούνται υδρατμοί στο ρεζερβουάρ.
74. Κάναμε συντήρηση του φίλτρου πετρελαίου, το ξαναβάλαμε στη θέση του και ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός, γιατί;
- A. Πήρε αέρα το κύκλωμα κυκλοφορίας του πετρελαίου και θέλει εξαέρωση
 - B. Απορυθμίστηκε η αντλία πετρελαίου
75. Ποιος ο σκοπός της αντλίας πετρελαίου;
- A. Να στέλνει το πετρέλαιο στο χώρο καύσης την ορισμένη στιγμή, σε ορισμένη ποσότητα και πίεση
 - B. Να καθαρίζει το πετρέλαιο
76. Το ρεζερβουάρ (δοχείο καυσίμου) πότε πρέπει να γεμίζεται με πετρέλαιο, το βράδυ μετά την εργασία, όταν ο ελκυστήρας είναι ζεστός, ή το πρωί που είναι κρύος;
- A. Το πρωί που ο ελκυστήρας είναι κρύος
 - B. Το βράδυ μετά τη δουλειά
 - Γ. Δεν έχει σημασία
77. Σε τι χρησιμεύει στο χειριστή το ωρόμετρο του ελκυστήρα;
- A. Για να γνωρίζει τη σωστή ώρα
 - B. Για να εκτελεί έγκαιρα τη συντήρηση του ελκυστήρα
 - Γ. Για να γνωρίζει τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει στη πορεία
78. Πότε είναι καλύτερα να γίνεται το γρασάρισμα; Το βράδυ, όταν επιστρέφουμε από το χωράφι ή το πρωί και για ποιο λόγο;
- A. Το πρωί που είμαστε ξεκούραστοι
 - B. το βράδυ γιατί τα σίδερα είναι ζεστά και το γράσο μαλακώνει και εισχωρεί πιο εύκολα

79. Κάθε πόσες ώρες εργασίας περίπου, πρέπει να αλλάζουμε τις βαλβολίνες του ελκυστήρα, μετά το ροντάρισμά του:
- A. Όπως ορίζει ο κατασκευαστής, στο βιβλίο συντηρήσεως του μηχανήματος.
 - B. Κάθε 100-150 ώρες εργασίας
 - Γ. Κάθε χρόνο
80. Όταν εκτελούμε αλλαγή του λαδιού ή της βαλβολίνης, πρέπει ο κινητήρας να είναι ζεστός ή κρύος:
- A. Κρύος
 - B. Ζεστός
81. Πότε πρέπει να συμπληρώνουμε τα λάδια:
- A. Το βράδυ μετά τη δουλειά
 - B. Το πρωί πριν ξεκινήσουμε για τη δουλειά
 - Γ. Όποτε μας ευκολύνει
82. Τι δείχνει το μανόμετρο του λαδιού:
- A. Τη θερμοκρασία του λαδιού λίπανσης
 - B. Την πίεση με την οποία κυκλοφορεί το λάδι
83. Ποια η κανονική στάθμη λαδιού στο κάρτερ (λαδολεκάνη), όταν τη μετράμε με το δείκτη (βέργα):
- A. Η στάθμη να είναι επάνω από την επάνω γραμμή
 - B. Η στάθμη να είναι μεταξύ της επάνω και της κάτω γραμμής του δείκτη
84. Χρησιμοποιούμε τα ίδια λάδια στους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες:
- A. Όχι
 - B. Ναι
85. Κάθε πότε πρέπει να αλλάζουμε τα λάδια στο κάρτερ:
- A. Όπως γράφει ο κατασκευαστής στο βιβλίο του ελκυστήρα
 - B. Κάθε μήνα
 - Γ. Κάθε τρίμηνο

86. Κάθε πότε κάνουμε έλεγχο της στάθμης λαδιού στο κάρτερ:
- A. Κάθε δύο μέρες
 - B. Κάθε βδομάδα
 - Γ. Κάθε μέρα
87. Γιατί γίνεται η συντήρηση του φίλτρου αέρος:
- A. Για να ψύχεται ο κινητήρας
 - B. Για να παίρνει οξυγόνο ο κινητήρας
 - Γ. Για να προστατεύεται ο κινητήρας από τη σκόνη και τα ξένα σώματα που βρίσκονται στον αέρα
88. Πότε υπάρχει ανάγκη να καθαρίζουμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος, το χειμώνα ή το καλοκαίρι:
- A. Το χειμώνα
 - B. Το καλοκαίρι
89. Κατά το φρεζάρισμα ποιο από τα παρακάτω όργανα πρέπει να συντηρούμε συχνότερα:
- A. Το φίλτρο πετρελαίου
 - B. Το φίλτρο αέρος
90. Από τι εξαρτάται η συχνότητα συντηρήσεως του φίλτρου αέρος:
- A. Από τις πολλές ή λίγες σκόνες μέσα στις οποίες εργάζεται το τρακτέρ
 - B. Από το είδος του λαδιού που βάζουμε
91. Τι φθείρεται όταν δεν συντηρούμε το φίλτρο αέρος:
- A. Τα μπεκ
 - B. Ο κινητήρας
92. Τι είδους λάδι χρησιμοποιούμε στα φίλτρα αέρος:
- A. Αυτό που βάζουμε στο κάρτερ
 - B. Χονδρότερο λάδι από αυτό που βάζουμε στο κάρτερ
 - Γ. Ότι λάδι έχουμε
93. Όταν το λάδι στο φίλτρο αέρος είναι λιγότερο από το κανονικό, τι συμβαίνει:
- A. Περνάει περισσότερος αέρας στον κινητήρα
 - B. Ο αέρας δεν φιλτράρεται καλά

94. Πότε πρέπει να καθαρίζουμε και να συντηρούμε πιο συχνά το φίλτρο αέρος:
- A. Όταν ο καιρός είναι βροχερός
 - B. Όταν εργαζόμαστε μέσα σε πολλές σκόνη
95. Είσαστε έτοιμος να βάλετε εμπρός τον ελκυστήρα, τι θα κάνετε πρώτα:
- A. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στην πρώτη ταχύτητα
 - B. Θα φέρετε το μοχλό των ταχυτήτων στο νεκρό σημείο
 - Γ. Δεν έχει σημασία σε ποια θέση έχετε το μοχλό ταχυτήτων
96. Αφού τελειώσουμε το όργωμα και βγούμε στο δρόμο, πρέπει να συνδέσουμε τα φρένα ναι ή όχι:
- A. Ναι
 - B. Όχι
97. Πως θα δοκιμάσετε αν τα φρένα σας λειτουργούν καλά:
- A. Οδηγώντας με μέτρια ταχύτητα και πατώντας απότομα το φρένο
 - B. Τρέχοντας με πολύ μεγάλη ταχύτητα
98. Όταν το μανόμετρο του λαδιού δείξει χαμηλή πίεση, τι πρέπει να κάνει αμέσως ο χειριστής:
- A. Να σβήσει και ακινητοποιήσει τον ελκυστήρα
 - B. Να τον αφήσει να εργάζεται στο ρελαντί
 - Γ. Να αναπτύξει ταχύτητα
99. Πρόκειται να περάσετε από αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση. Τι θα κάνετε:
- A. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την πρώτη ταχύτητα
 - B. Θα σταματήσουμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν έρχεται τρένο και ύστερα θα προχωρήσουμε με την 3^η ή μεγαλύτερη ταχύτητα για να περάσουμε γρήγορα
100. Γιατί δεν πρέπει ο χειριστής να ακουμπάει συνεχώς το πόδι του στο πεντάλ του αμπραγιάζ (συμπλέκτης);
- A. Γιατί φθείρεται ο συμπλέκτης
 - B. Γιατί θορυβεί το σασμάν (κιβώτιο ταχυτήτων)

101. Όταν ο χειριστής διαπιστώσει ότι ο κινητήρας του ελκυστήρα του, έχει υπερθερμανθεί, τι πρέπει να κάνει:
- A. Να σταματήσει και να σβήσει τον κινητήρα για να κρυώσει
 - B. Να βάλει κρύο νερό στο ψυγείο
 - Γ. Να σταματήσει και να αφήσει τον κινητήρα να εργάζεται στο ρελαντί
102. Ο κινητήρας είναι καλά ρυθμισμένος. Πως κάνουμε οικονομία στα καύσιμα:
- A. Όταν χρησιμοποιούμε την κατάλληλη ταχύτητα, στην κατάλληλη εργασία και δεν προβαίνουμε σε απότομες αλλαγές ταχυτήτων
 - B. Όταν δουλεύουμε τον ελκυστήρα με το μέγιστο των στροφών του.
103. Πότε επιτρέπεται η μεταφορά συνεπιβατών, στον ελκυστήρα:
- A. Όταν υπάρχει εγκεκριμένη κατασκευή καθίσματος
 - B. Όταν υπάρχει μέρος που προσφέρεται να καθίσει ο επιβάτης
104. Στην ανατροπή του ελκυστήρα, πότε κινδυνεύει λιγότερο ο οδηγός:
- A. Όταν ο ελκυστήρας έχει καμπίνα ασφαλείας
 - B. Όταν ο ελκυστήρας έχει κοινή καμπίνα
 - Γ. Όταν δεν έχει καμπίνα και μπορεί να πηδήσει
105. Πότε λέμε ότι έχουμε καλά φρένα:
- A. Όταν αυτά λειτουργούν με το μισό περίπου της διαδρομής του πεντάλ
 - B. Όταν χρειάζεται να πρεσάρουμε πολλές φορές για να πιάσουν
 - Γ. Όταν για να πιάσουν χρειάζεται το πεντάλ να φθάσει ως το τέλος της διαδρομής
106. Από τα παρακάτω, τι φταίει περισσότερο στις ανατροπές των ελκυστήρων:
- A. Ο ανώμαλος δρόμος
 - B. Ο οδηγός του ελκυστήρα
 - Γ. Το μεγάλο ύψος του φορτίου
107. Σχολάσαμε από τη δουλειά και φέραμε τον ελκυστήρα στη ρεμίζα. Τι θα κάνουμε μετά:
- A. Σβήνουμε τη μηχανή και αφήνουμε τον ελκυστήρα
 - B. Πριν κατεβούμε ασφαλίζουμε καλά τα φρένα και βάζουμε την πρώτη ταχύτητα ή την όπισθεν ανάλογα με την κλίση.

108. Αν δεν σφίγγουμε τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και τις βίδες του ελκυστήρα που είναι λάσκο, τι θα συμβεί:

- A. Θα κάνει θόρυβο ο ελκυστήρας και δεν θα έχουμε άλλη συνέπεια
- B. Θα δημιουργηθούν επιζήμιες φθορές στα συναρμολογούμενα μέρη

109. Τι ελέγχουμε συχνά στο υδραυλικό σύστημα:

- A. Τη στάθμη του λαδιού
- B. Τη ποιότητα του λαδιού

110. Πως ελαττώνουμε τη διάβρωση του χωραφιού, από τα νερά της βροχής, με το όργωμα:

- A. Όταν οργώνουμε όπως πηγαίνει η μεγάλη κλίση του χωραφιού
- B. Όταν οργώνουμε κάθετα προς τη μεγάλη κλίση του χωραφιού

ΟΡΘΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

Α. ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Β	11	Β	21	Β	31	Α
2	Β	12	Β	22	Α	32	Α
3	Α	13	Β	23	Β	33	Α
4	Β	14	Α	24	Β	34	Γ
5	Α	15	Α	25	Β	35	Γ
6	Α	16	Α	26	Β	36	Β
7	Β	17	Α	27	Α	37	Α
8	Β	18	Β	28	Α	38	Β
9	Β	19	Β	29	Β	39	Γ
10	Α	20	Α	30	Α	40	Α

Β. ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΤΥΠΟΥ Α ΚΑΙ Β

ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΕΡΩΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
41	Β	59	Α	77	Β	95	Β
42	Γ	60	Β	78	Β	96	Α
43	Α	61	Β	79	Α	97	Α
44	Α	62	Β	80	Β	98	Α
45	Γ	63	Β	81	Β	99	Α
46	Β	64	Β	82	Β	100	Α
47	Α	65	Α	83	Β	101	Γ
48	Β	66	Β	84	Α	102	Α
49	Β	67	Α	85	Α	103	Α
50	Γ	68	Α	86	Γ	104	Α
51	Α	69	Β	87	Γ	105	Α
52	Β	70	Β	88	Β	106	Β
53	Α	71	Α	89	Β	107	Β
54	Α	72	Α	90	Α	108	Β
55	Α	73	Β	91	Β	109	Α
56	Α	74	Α	92	Α	110	Β
57	Α	75	Α	93	Β		
58	Β	76	Β	94	Β		